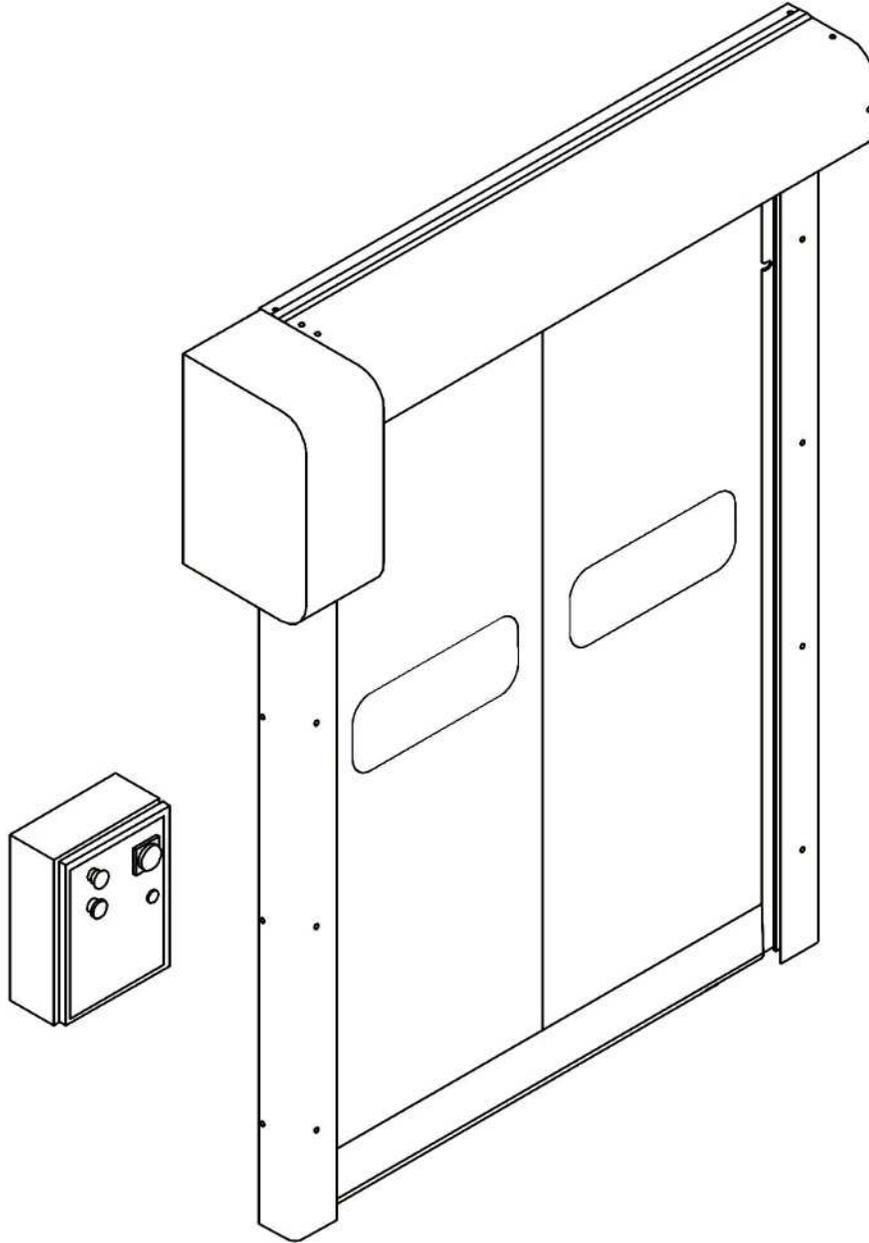




Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V
¡Nuestra pasión es la Solución!...

»PUERTA RAPIDA ENROLLABLE AUTORREPARABLE MARCA BMP MOD. DYNAMICROLL.



MANUAL DE INSTALACION



Versión Digital.

(229) 461-7028



portonesautomaticos@adsver.com.mx
portonesautomaticos@prodigy.net.mx



RESIDENCIAL



COMERCIAL



INDUSTRIAL

MEMBER



International Door Association



V06.21

(229) 927-5107, 167-8080, 167-8007, 151-7529.



www.adsver.com.mx

1	Precauciones de seguridad	2
2	Datos técnicos	3
3	Instalación mecánica	4
4	Esquema electrónico – Diseño de los componentes	6
5	Cuadro electrónico	7
5.1	Conexiones para suministro eléctrico y automatización	7
5.2	Conexiones para los comandos y dispositivos de seguridad	8
5.3	Manual del JOG y el display	9
5.4	Ajuste del tiempo de apertura y cierre con encoder	10
5.5	Ajuste del tiempo de apertura y cierre con finales de carrera	11
5.6	Ajuste de apertura peatonal	12
5.7	Sistema exclusiva	12
6	Dispositivos de seguridad	13
7	Instrucciones de uso	14
8	Instrucciones de mantenimiento	15
9	Listado de alarmas	16
10	Opciones de uso	17

1 Precauciones de seguridad generales

Este manual está diseñado exclusivamente para los instaladores y técnicos profesionales competentes. Todas las operaciones de la instalación mecánica, conexiones eléctricas y ajustes se deben hacer respetando la buena mano de obra y aplicando todas las normas de seguridad vigentes, aunque las indicaciones no estuvieran explícitas en el contenido de estas instrucciones.

Antes de empezar la instalación de la puerta se deben leer las instrucciones atentamente y comprobar que el producto esté en perfectas condiciones. Una incorrecta instalación puede ser peligrosa.

Antes de instalar la puerta, se debe asegurar que el suelo, los muros o que la estructura auxiliar existente, tengan la fuerza necesaria para soportar el peso de la puerta. También se deben considerar las fuerzas que la puerta dinámica ejerce durante un funcionamiento normal y los posibles impactos contra la misma. Si es necesario se hará una modificación a la estructura antes de la instalación de la puerta. Verificar que la estructura es válida para proteger o aislar todas las áreas afectadas por el peligro de aplastamiento, corte, atrapamiento y peligros generales.

La automatización está equipada con todos los mecanismos de seguridad necesarios para asegurar el cumplimiento de las normas de producto. Estos mecanismos (fotocélulas, banda de seguridad, stop de emergencia, etc.) deben ser conectadas teniendo en consideración: las normativas y directrices en vigor, los criterios de la buena mano de obra, las condiciones del ambiente de la instalación, la lógica de funcionamiento del sistema y las fuerzas provocadas por la puerta. Se deben aplicar las señalizaciones previstas, de las normas vigentes, para identificar las zonas peligrosas. Cada instalación debe de tener visible las indica-

ciones técnicas de la puerta.

Antes de la conexión eléctrica de la puerta, comprobar que la alimentación corresponde a la requerida por la misma. Debe de existir un interruptor magneto-térmico en la línea de alimentación del cuadro. Comprobar que la línea de suministro está protegida por RCD y su cubreprotector. Conectar la puerta a una línea eficiente de electricidad.

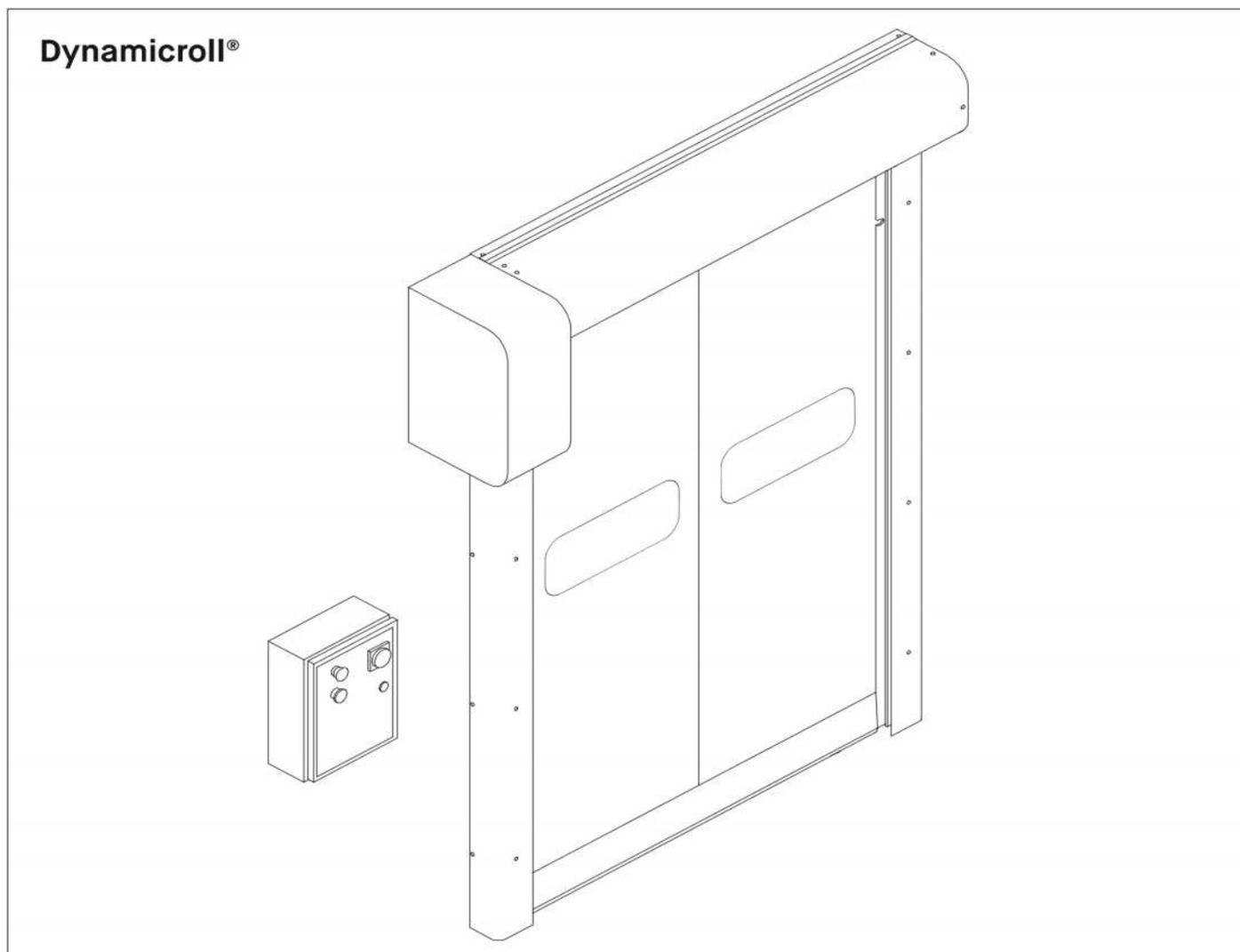
El fabricante de la puerta no se hace responsable de la instalación de componentes incompatibles con la seguridad y el funcionamiento correcto o cuando existan cambios sin especificaciones permitidas por el fabricante. Solo los recambios originales pueden usarse para reparaciones o sustituciones de los componentes durante el mantenimiento.

El instalador debe suministrar toda la información relacionada con la automatización, operación de emergencia y proveer al usuario de las Instrucciones de Uso.

Después de la instalación, embalaje de los materiales (plástico, madera, etc.) deben de ser reciclados en su contenedor correspondiente.

Este documento se ha emitido por el Fabricante con el mayor cuidado, en todo caso el Fabricante no aceptará la responsabilidad por daños causados o errores por la omisión de este documento. Nos reservamos los derechos a cambiar los contenidos sin noticias. No se pueden derivar derechos de los contenidos de este documento. Está prohibido la copia o la publicación por cualquier medio sin permisos escritos del fabricante. Todos los derechos reservados.

2 Dibujos de la instalación y características técnicas



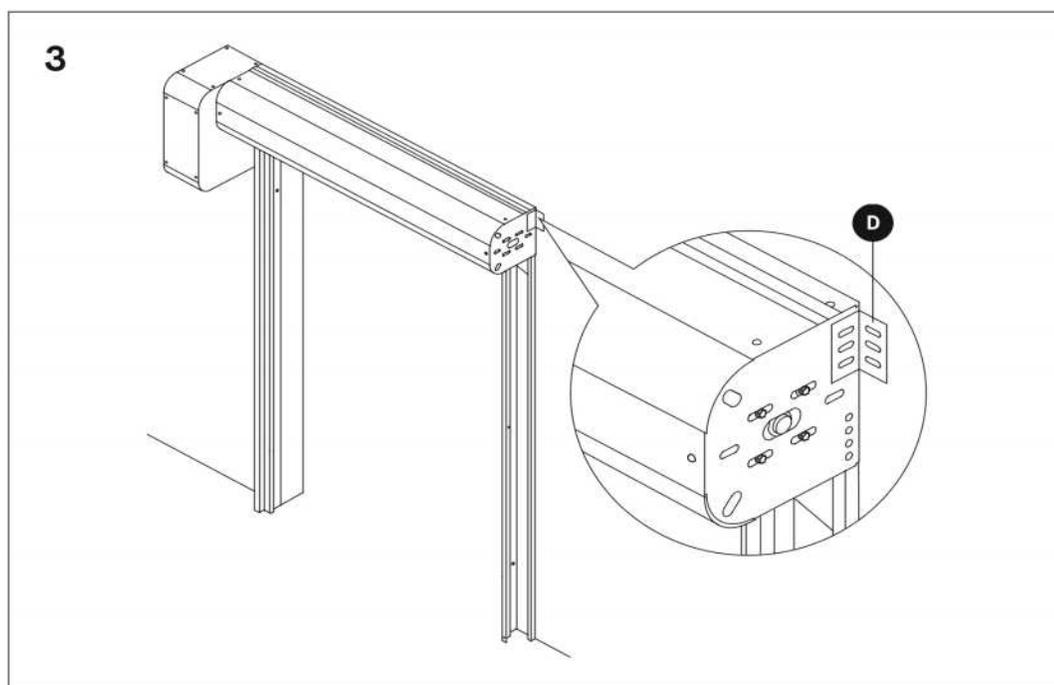
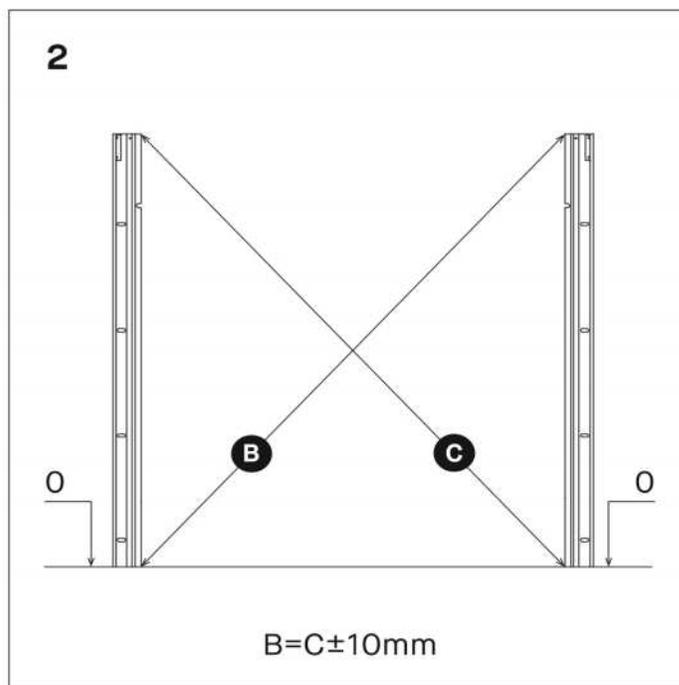
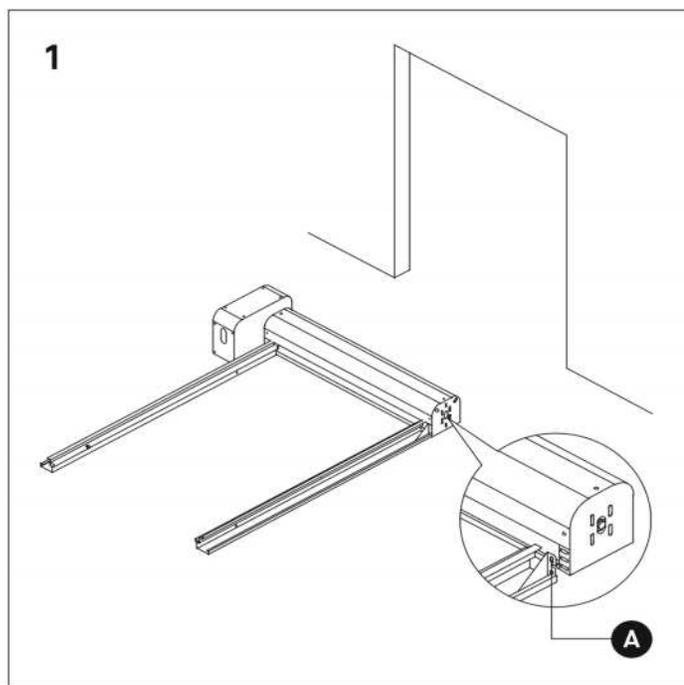
Automatización inverter	230V – BMP1 V3	400V – BMP2 V3
Alimentación	230V AC monofase	400V AC trifase
Frecuencia	50/60Hz	50/60Hz
Absorción de corriente	16A	10A
Potencia del motor	0,75-1,5kW	0,75-1,5kW
Protección del cuadro de maniobras	IP65	IP65
Protección del motor	IP54	IP54
Temperatura de funcionamiento	Desde -20°C a +50°C	Desde -20°C a +50°C

* en caso de área con temperatura refrigerada, con temperaturas negativas, se debe usar el kit de calefacción para guías y motor.



Calcular las líneas de suministro principales respetando los datos técnicos sugeridos. Hay que considerar la máxima absorción de corriente: 16A para la placa monofásica o 10A para la trifásica. Las secciones empleadas se deben elegir de acuerdo a la longitud de las líneas y las condiciones de la instalación, para evitar la caída de la tensión y como consecuencia el mal funcionamiento.

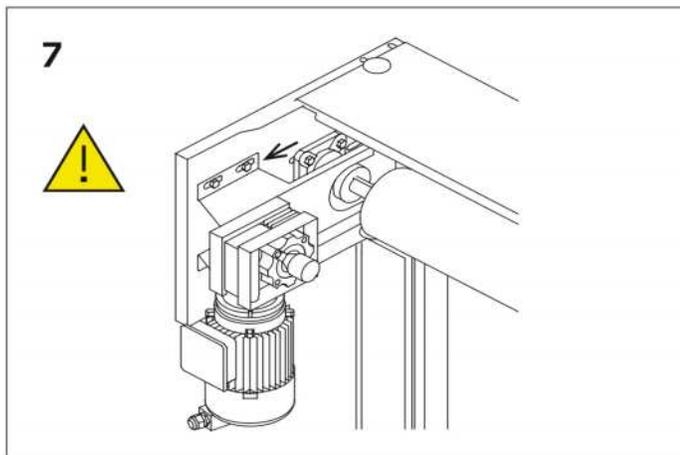
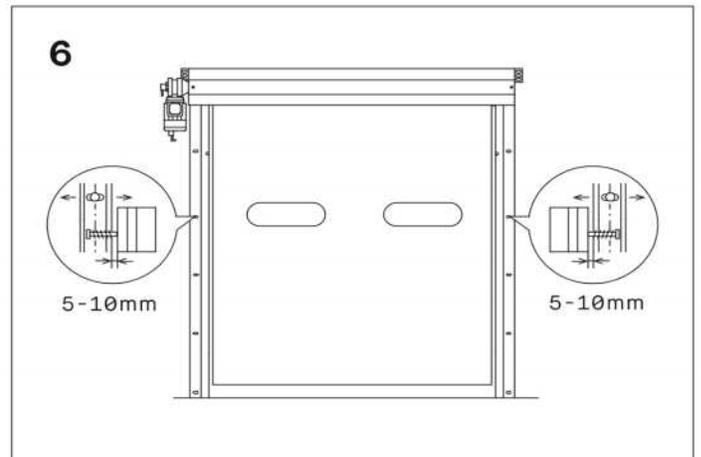
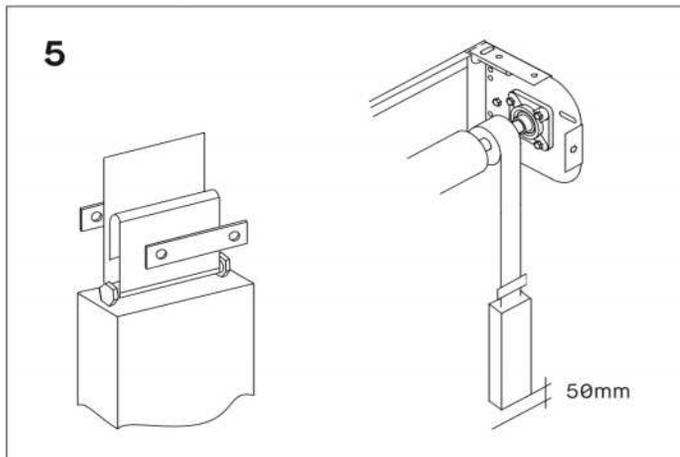
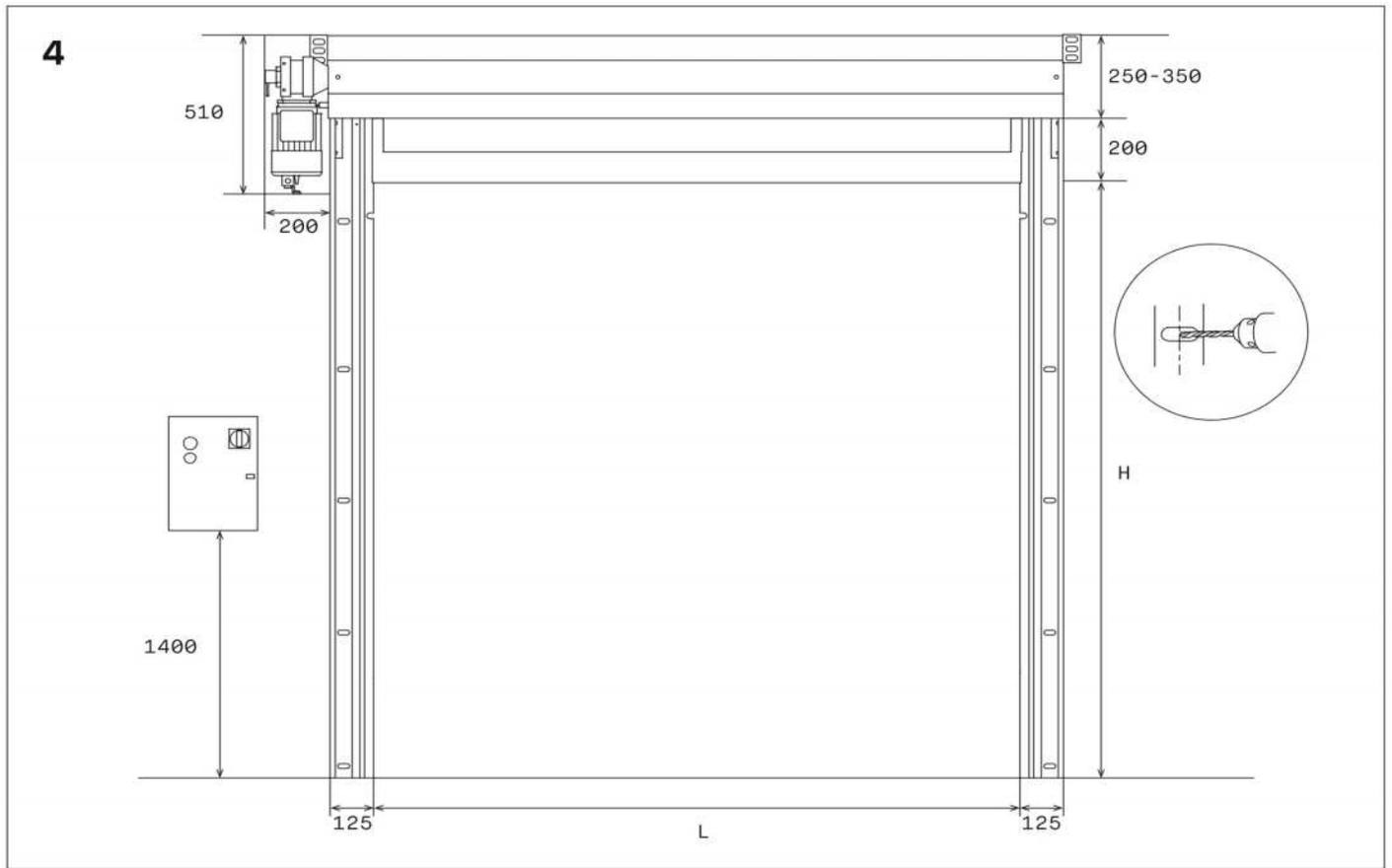
3 Instalación mecánica



1 Unir los bastidores verticales al bastidor horizontal mediante los anclajes de sujeción provistos usando los tornillos correspondientes. **A** Cuando las puertas sean mayores de 4000x4000 se deben de anclar y nivelar los bastidores verticales antes de instalar el bastidor horizontal.

2 Se debe de poner vital atención durante el anclaje de los bastidores verticales para que exista el mínimo desnivel entre ellos, respetando así la diagonal. **B C**

3 Completar el montaje con las placas de anclaje suministradas **D** y añadir todas las escuadras que seas necesarias, siempre y cuando lo sean. Cuando la altura supere los 4000mm hay que anclar escuadras cada 2 metros.



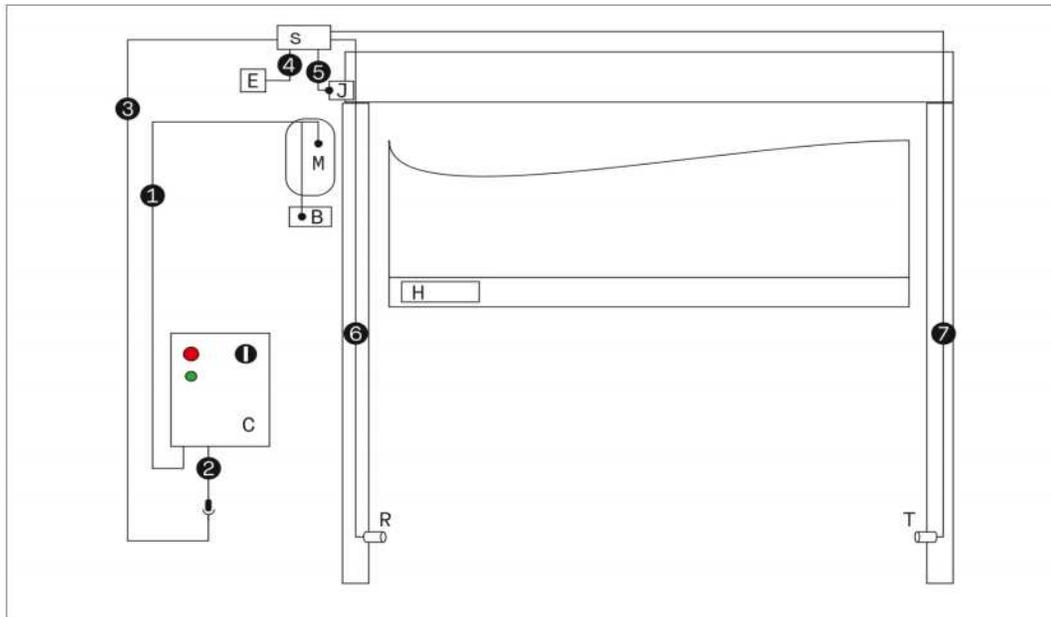
4 "Presentar las guías verticales y sujetar sin realizar la fijación total. Una vez finalizado este paso, procederemos con los siguientes para finalizar el montaje de las guías.

5 En caso de que la puerta lleve contrapeso (opcional) se debe de ajustar el mecanismo a 50mm del suelo con la puerta abierta.

6 Comprobar la tensión correcta de la lona y, si fuera necesario, mover ambas guías laterales (los muelles deben de tener una tensión de entre 5-10mm). Finalizado este paso con la tensión de la lona y muelles en el lugar correcto, se procederá a la fijación final de las guías.

7 En el caso de existir motor frontal, comprobar la transmisión y tensión de la cadena. Si fuera necesario, se deberá ajustar la cadena mediante la placa omega que sujeta el motorreductor.

4 Esquema electrónico

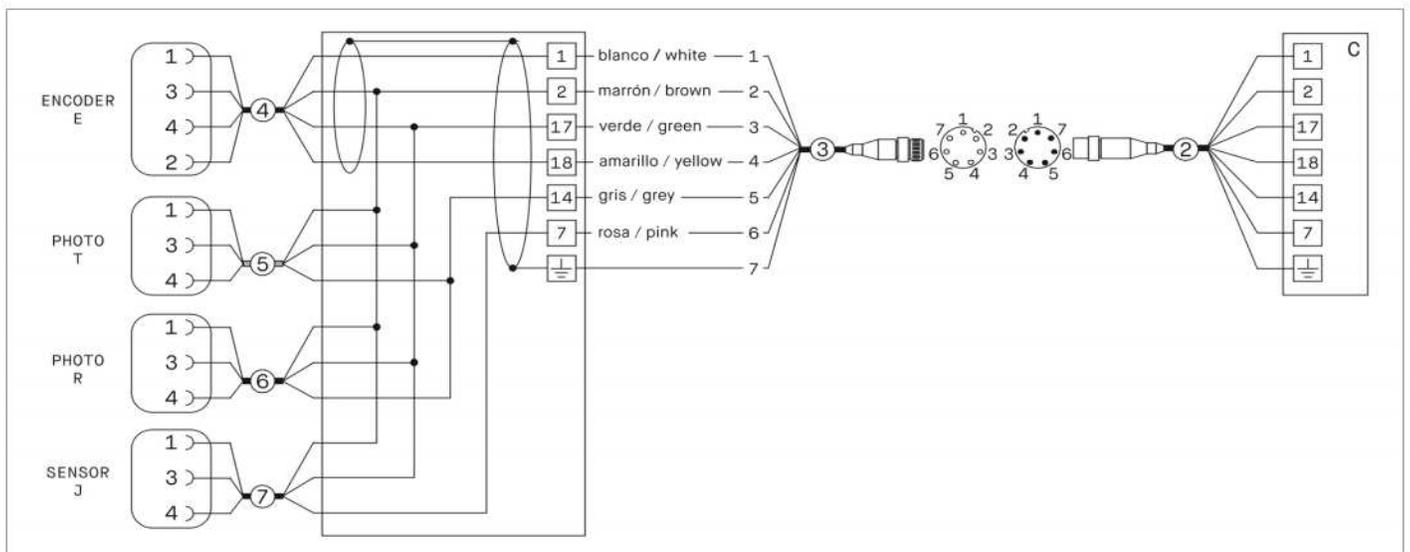


Lista de componentes

C	Cuadro de maniobras
M	Motor trifásico
S	Distribuidor Spider
B	Electrofreno
J	Sensor antiempaquetamiento
R	Fotocélula botón receptor
T	Fotocélula botón emisor
H	Banda de seguridad

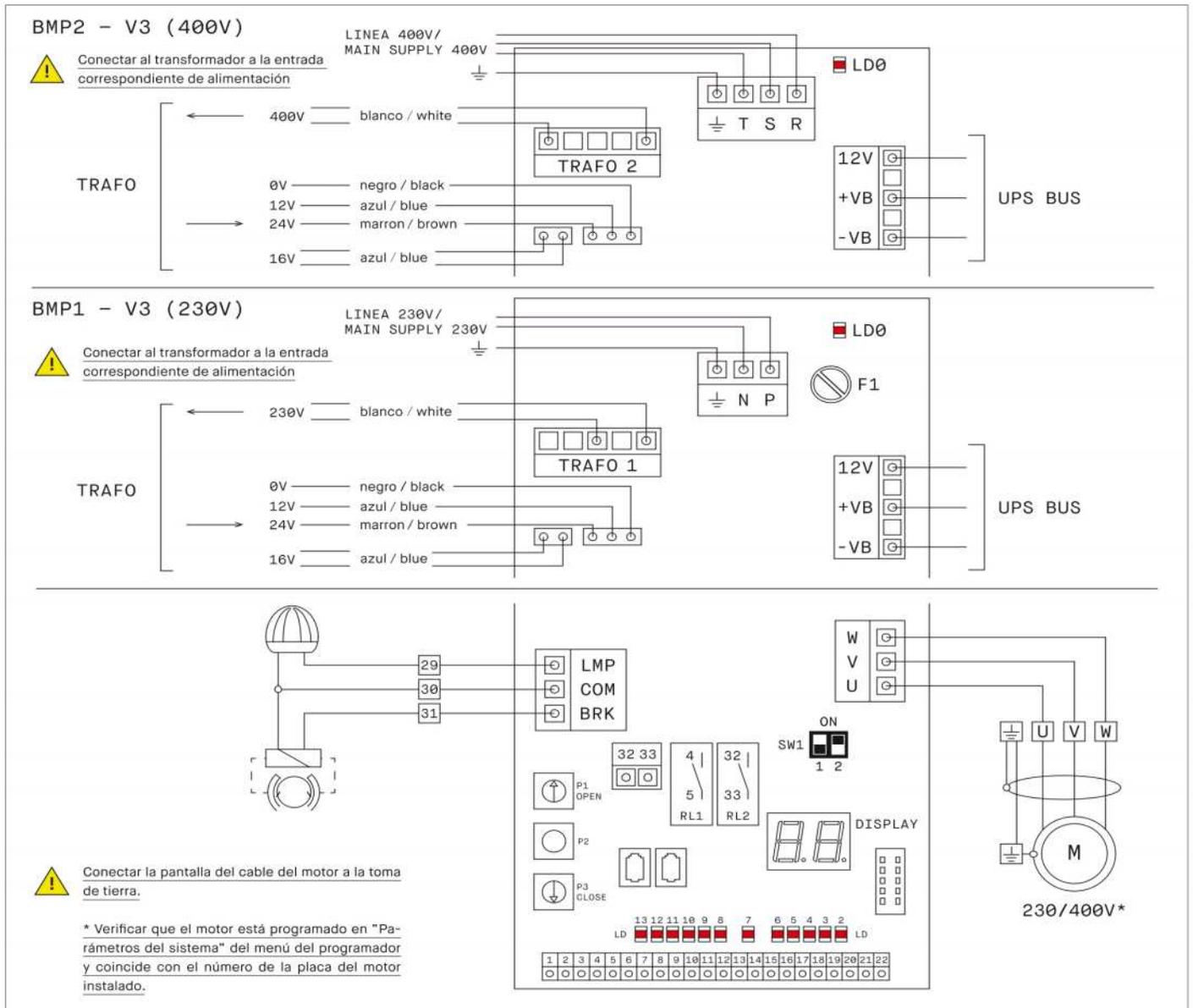
Cableado

Cableado	Secciones
1 Alimentación motor y freno	4×1,5mm ²
2 Cuadro de maniobras/Conector móvil	7×0,5mm ²
3 Cable conector/Distribuidor Spider	7×0,34mm ²
4 Cable del encoder	4×0,34mm ²
5 Cable del sensor antiempaquetamiento	3×0,34mm ²
6 Cable emisor fotocélula	3×0,34mm ²
7 Cable receptor fotocélula	3×0,34mm ²



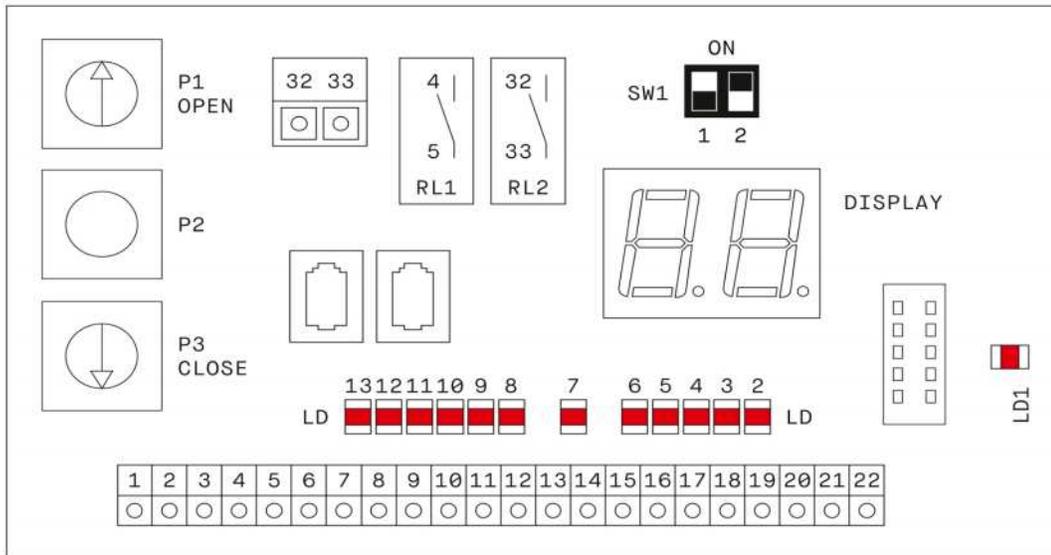
5 Tarjeta electrónica

5.1 Alimentación y conexiones



Terminal	Descripción	BMP1 V3	BMP2 V3
P-N / R-S-T	Red de alimentación	230V AC	400V AC
12V	Señal alimentación desde la UPS (opcional)	12V DC	12V DC
+VB -VB	Red de la UPS (opcional)	320V DC	560V DC
U - V - W	Motor trifásico	230V - 0,75 / 1,5kW	400V - 0,75 / 1,5kW
LMP - 29 30	Lámpara de señalización	230V AC [RMS]	230V AC [RMS]
BRK - 30 31	Freno	110V DC [RMS]	110V DC [RMS]
F1	Fusible	10A (230V)	-
LD0	Señalización descarga de los condensadores	-	-

5.2 Comandos y dispositivos de seguridad



DIP-Switch SW1

DIP 1 Tipo de comando

DIP 2 Tipo de freno



ON

Cierre automático

Freno activo (solo con contrapeso)

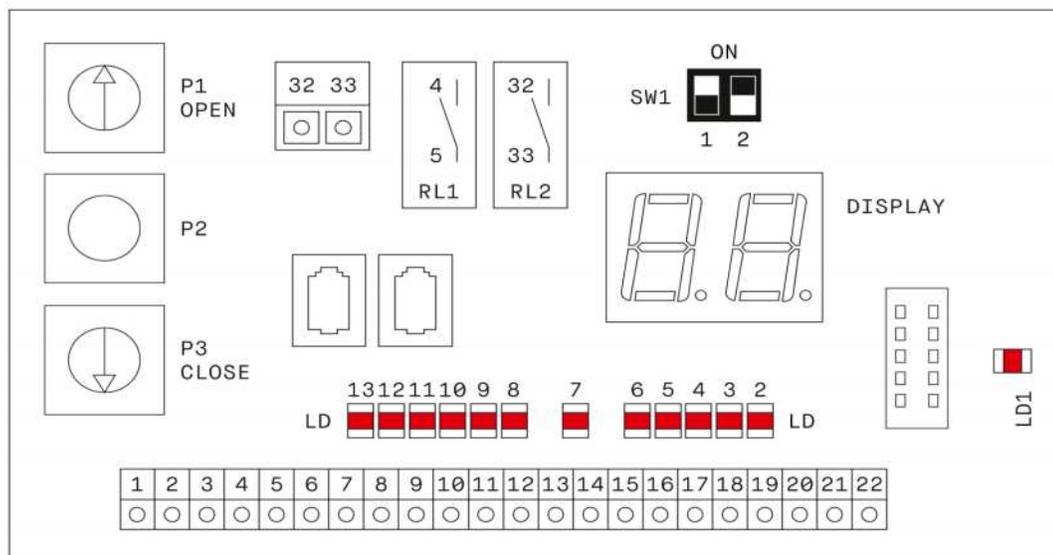
OFF

Comando paso/paso

Freno estándar (negativo)

Bornes		Descripción	LED Señalización
1		+12V alimentación	
2		0V Alimentación  No usar alimentación 12 V para los accesorios opcionales	
3		No usar (comunicación de serie)	
4-5		Output: contacto cerrado con puerta cerrada (contacto abierto RL1)	
6		+12V entrada común	
7	N.C	Sensor antiempaquetamiento lona	LD13
8	N.O	Comando abrir	LD12
9	N.C	Señal de banda de seguridad	LD11
10	N.O	Comando abrir UPS	LD10
11	N.O	Comando Start (abrir)	LD9
12	N.O	Comando apertura peatonal	LD8
13		+12V entrada común	
14	N.C	Señal fotocelula	LD7
15		+12V entrada común	
16	N.C	Stop	LD6
17		Canal Encoder A o final de carrera abrir ralentizado	LD5
18		Canal Encoder B o final de carrera cerrar ralentizado	LD4
19	N.C	Final de carrera apertura (si es final de carrera mecánico)	LD3
20	N.C	Final de carrera cierre (si es final de carrera mecánico)	LD2
21		24 V AC alimentación accesorios	
22		24 V AC alimentación accesorios	
32-33		Output: Contacto cerrado con puerta abierta (contacto libre RL2)	

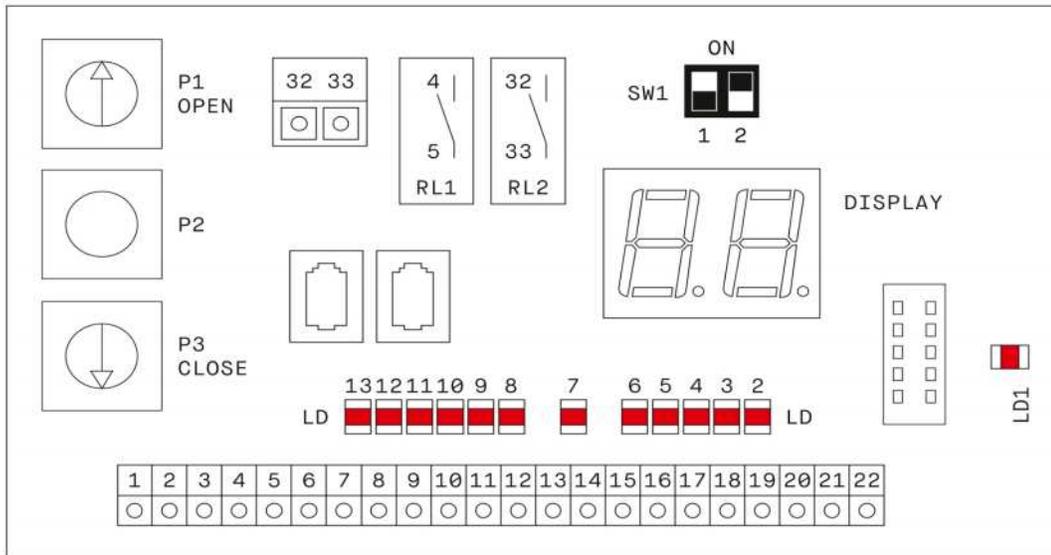
5.3 Jog manual y Display



Pulsador	Acción	Descripción
P1	Comando Jog. abrir	Comando servicio en apertura
P2	Activa la programación	Presionando durante 5 segundos se activa la programación (LD1 parpadea velozmente)
P3	Comando Jog. cerrar	Comando servicio en cierre

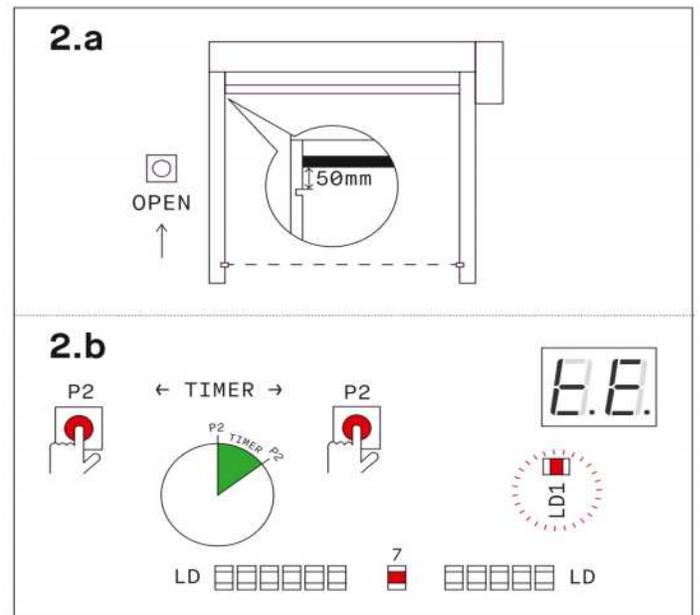
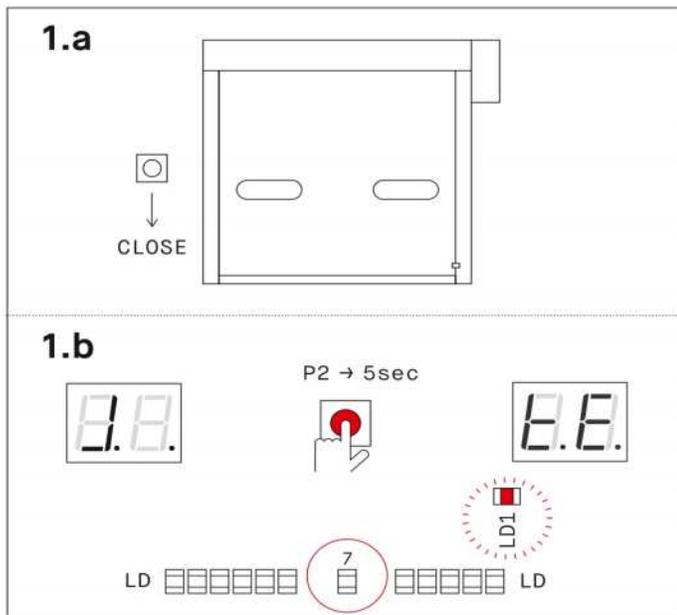
I digit	II digit	Descripción
AL	00 00	Porta en stand-by, atiende al comando Jog
J		Jog activo
Jo		Movimiento manual apertura (Jog open)
Jc		Movimiento manual cierre (Jog close)
CL		Puerta en fase de cierre (Cerrando)
OP		Puerta en fase de abrir (Abriendo)
C		Puerta cerrada (Closed)
O		Puerta abierta (Abierta)
tE		Programación encoder activa (teaching encoder)
tS		Programación final de carrera electromecánico (teaching Swtich)
tP		Programación apertura peatonal (teaching Pedestrian)
to		Tiempo de pausa (cierre automático)
PE		Apertura peatonal (PEdestrian)
St		Stop pulsado
EA		Encoder en alineación
AL		Alarma (listado en la página 14)
UPS		Sistema alimentación de emergencia (UPS)
0...99		Tiempo de pausa puerta abierta (cuenta atrás)
-		Tiempo de pausa agotado (inicia la maniobra de cierre)
HH		Alineamiento encoder incorrecto después del bkackl-out

5.4 Regulación y programación (Encoder)

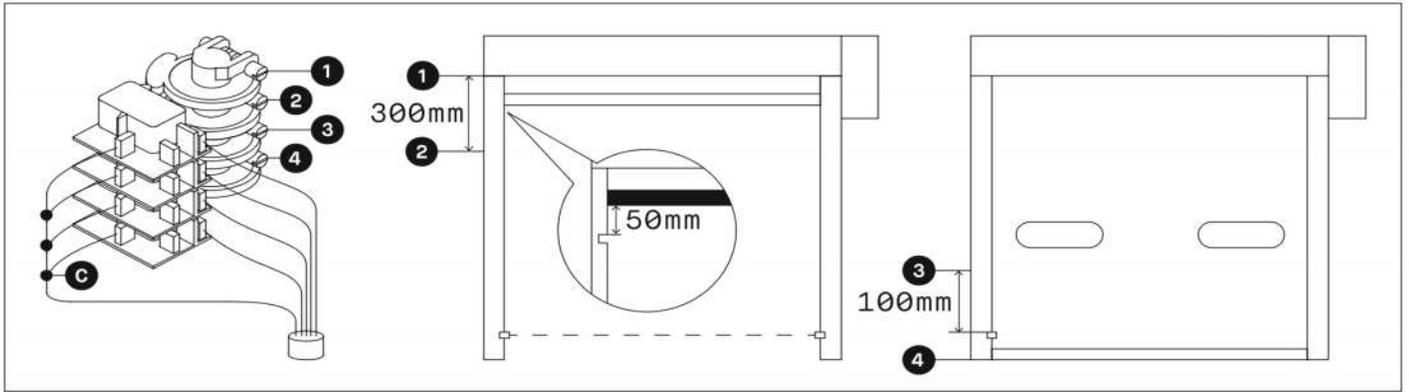


⚠ Verificar que el sentido de rotación de la puerta sea correcto, de lo contrario corregir el cambio mediante la secuencia de la alimentación del motor (U V W).

Acción	Display	LD1	LD7
1 Memorizar posición puerta cerrada			
1.a Dejar la lona en posición de puerta cerrada con P3	Jc	Apagado	Apagado
1.b Verificar que la fotocélula está encendida y LD7 apagado	J	Apagado	Apagado
Presionar P2 durante 5 segundos hasta que el LD1 parpadee velozmente	tE	Parpadea	Apagado
2 Memorización de la puerta abierta y tiempo de espera			
2.a Dejar la lona en posición de puerta abierta con P1. Verificar que el borde inferior de la lona esté al menos 50mm sobre el corte de autorreparación de la guía	Jo	Parpadea	Apagado
2.b Pulsar P2 (sin mantener)	tE	Parpadea	Encendido
Calcular el tiempo de espera deseado	tE	Parpadea	Encendido
Presionar P2 (sin mantener) para dar la orden de cierre	tE	Parpadea	Encendido
La puerta se cerrará hasta la fotocélula	C	Parpadea	Apagado
Dar una orden ABRIR/START para finalizar la programación	OP		



5.5 Regulación y programación (Finales de carrera)



Ref.	Colores hilos	Descripción	Bornes	Led
1	Verde	Puerta abierta	19	LD3
2	Blanco	Apertura ralentizada	17	LD5
3	Gris	Cierre ralentizado	18	LD4
4	Marrón	Puerta cerrada	20	LD2
C	Amarillo	Entrada común 12 V	15	-

1 Regulación de los finales de carrera

- Verificar que el sentido de rotación del eje puerta sea correcto, de lo contrario corregir el cambio mediante la secuencia de la alimentación del motor (U V W)
- Regular las levas de los finales de carrera en las posiciones indicadas

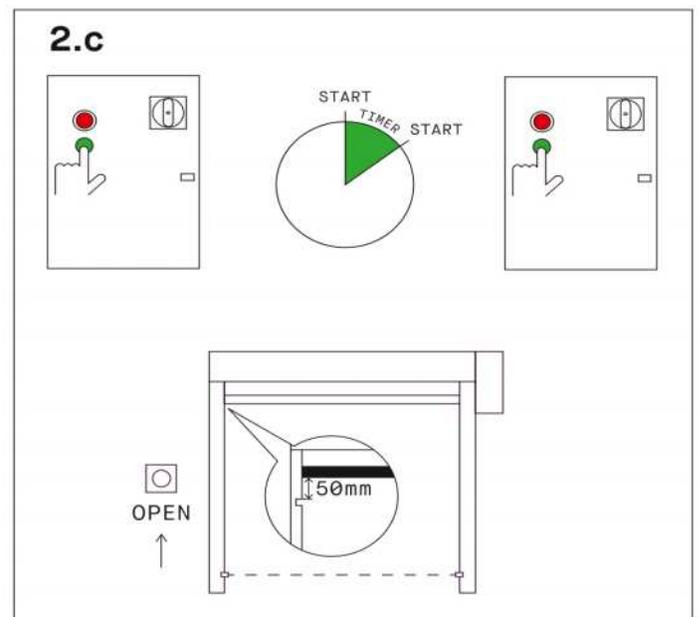
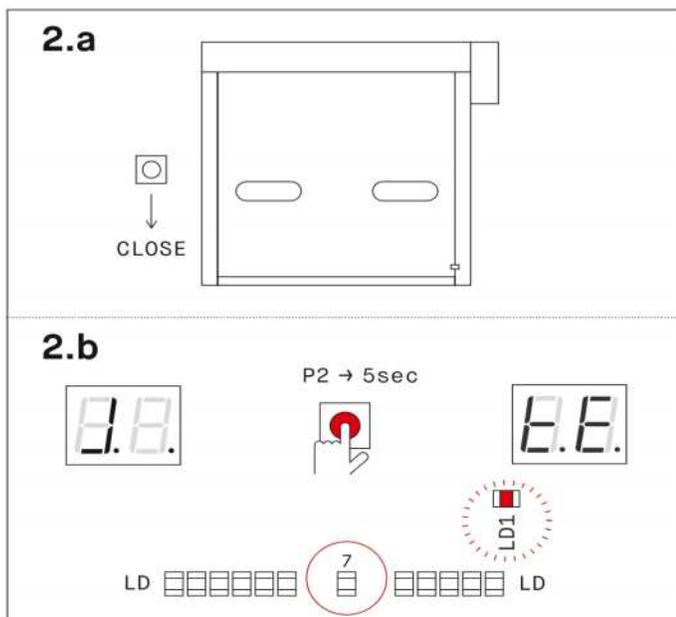
2 Memorización del tiempo de espera

2.a Dejar la lona en posición de puerta cerrada con P3

2.b Presionar P2 durante 5 segundos hasta que el led LD1 parpadee velozmente

2.c Pulsar Start para abrir la puerta

- Verificar que el borde inferior de la lona esté al menos 50mm sobre el corte de autorreparación de la guía
- Calcular el tiempo de espera deseado
- Pulsar Start para cerrar
- La puerta se cierra completamente
- Dar una orden ABRIR/START para finalizar la programación



5.6 Regulación apertura peatonal

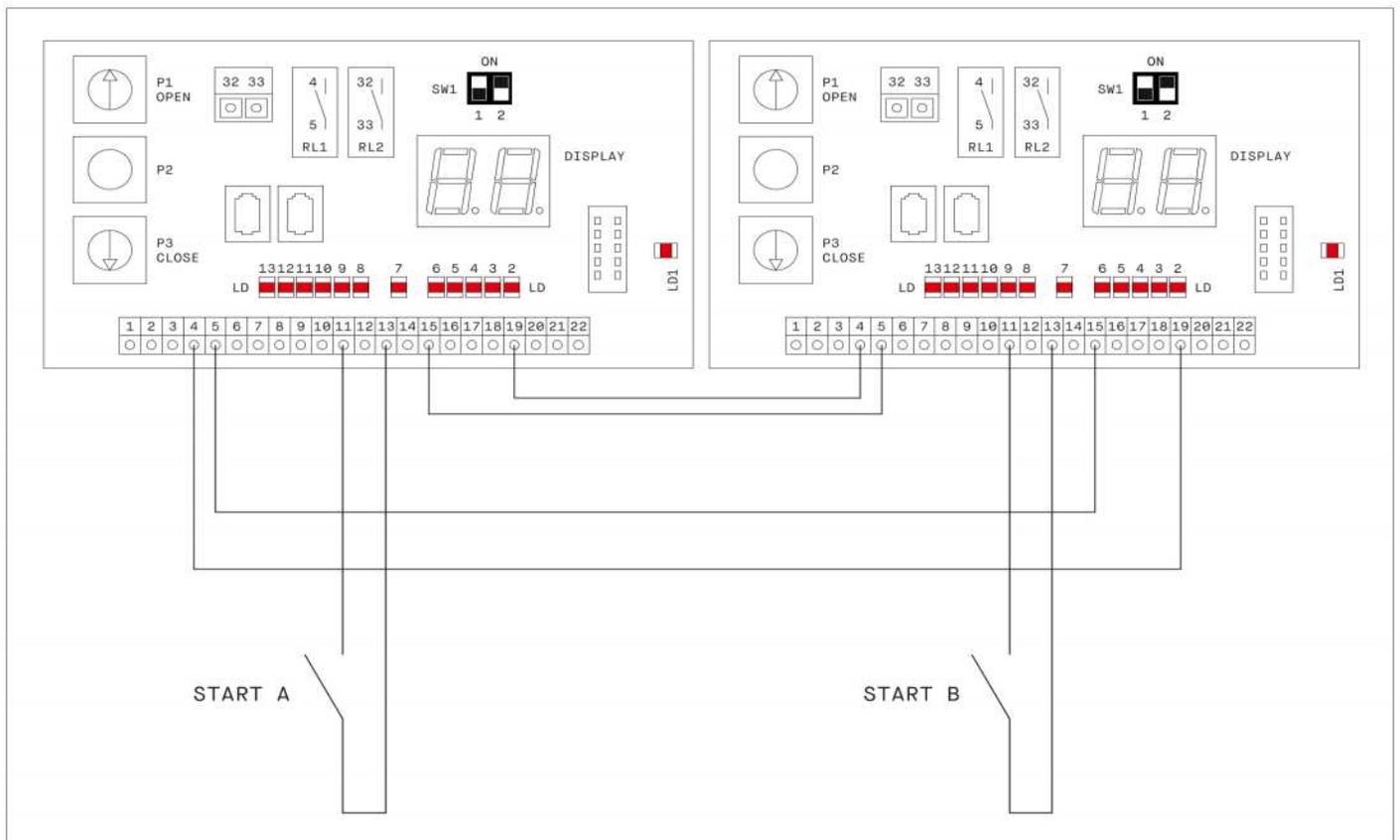
A Regulación peatonal con encoder

- Conectar el comando de apertura peatonal entre los bornes 13-12
- Dejar la lona en la posición de puerta cerrada con P3
- Abrir la puerta con P1 hasta la posición deseada como apertura peatonal
- Entrar en programación presionando P2 durante 5 segundos (LD2 parpadea velozmente)
- Dar una orden de apertura peatonal (13-12)
- Calcular el tiempo de espera deseado
- Dar un comando de apertura peatonal (13-12) para confirmar el tiempo

B Regulación peatonal con finales de carrera

- Conectar el comando de apertura peatonal entre los bornes 13-12
- Dejar la lona en la posición de puerta cerrada con P3
- Entrar en programación presionando P" durante 5 segundos (LD2 parpadea velozmente)
- Abrir la puerta con P1 hasta la posición de apertura peatonal deseada
- Dar una orden de apertura peatonal (13-12)
- A la altura deseada dar una orden de apertura peatonal (13-12)
- Calcular el tiempo de espera deseado
- Dar un comando de apertura peatonal (13-12) para confirmar el tiempo

5.7 Exclusa/Enclavamiento



Con el programador:

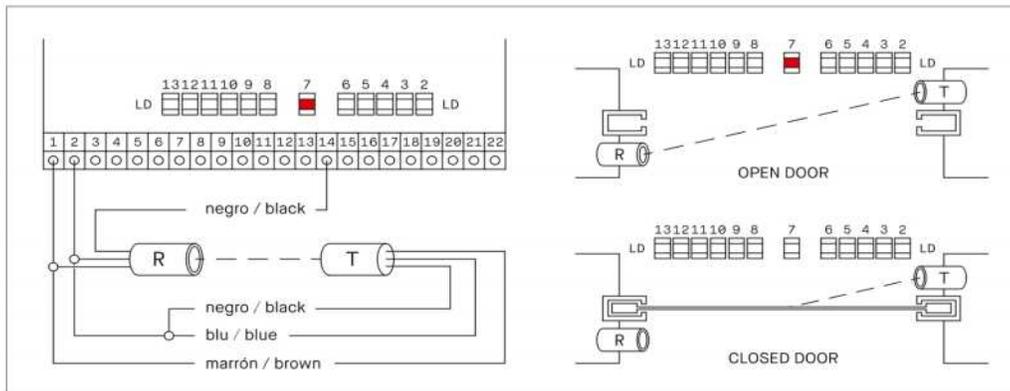
- Entrar en "visualizzazione ingressi"
- Modificar los valores de "bussola/comando remoto" de 00 a 19

Para obtener la exclusiva con activación automática de la apertura de la segunda puerta:

- Entrar en "impostazione parametri"
- Modificar las opciones de uso añadiendo 80.000 (estándar 4200 = 84200)

6 Dispositivos de seguridad

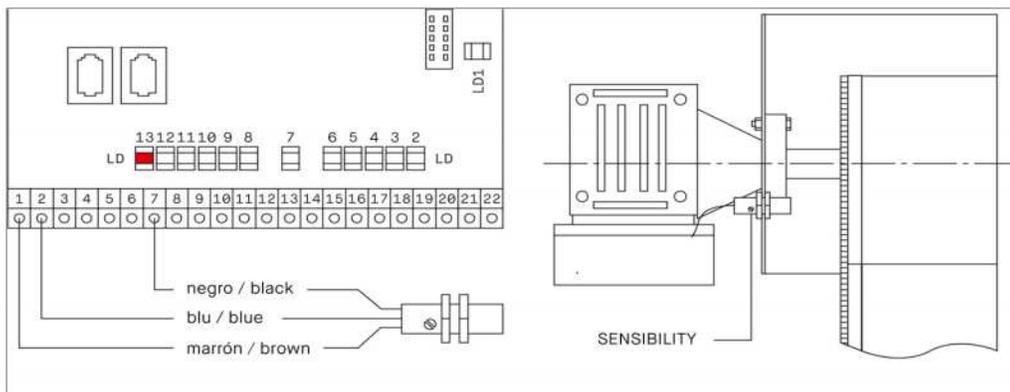
6.1 Fococelula de infrarrojos



La pareja de fotocélulas debe de ser montada como en el diseño descrito, de modo que cuando lona esté cerrada la fotocélula debe de estar encendida. Se puede comprobar con el LD7

⚠ ATENCIÓN con el sistema de posicionamiento con encoder la fotocélula tiene la función de alineamiento. No puede estar desconectada.

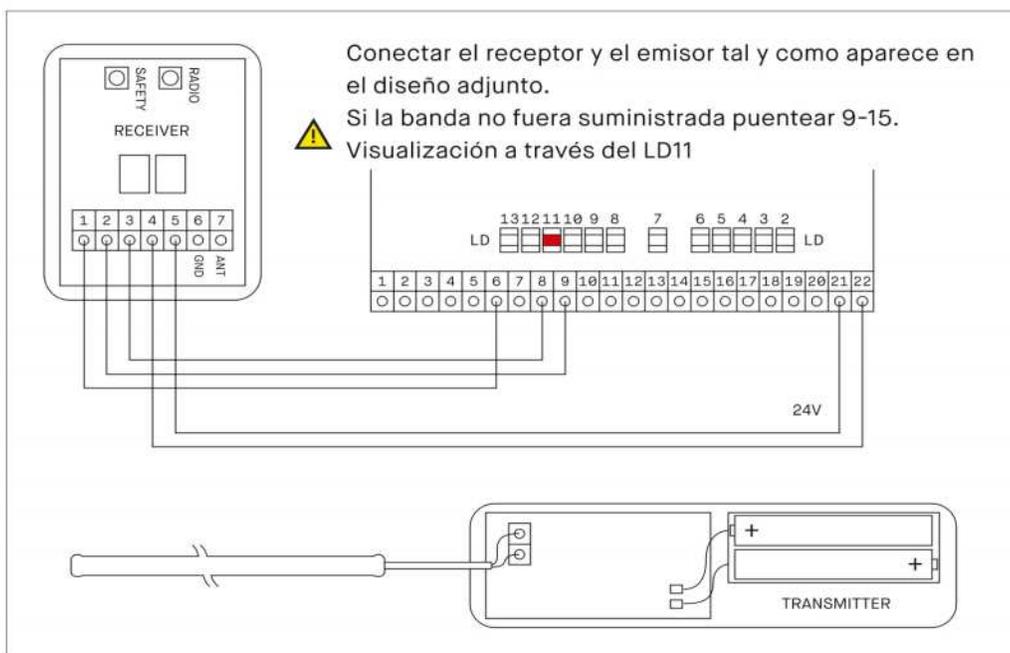
6.2 Sensor de antiempaquetamiento lona



El sensor de antiempaquetamiento detecta el desenrollamiento incorrecto al encontrar un obstáculo durante la maniobra de cierre. Ajustar su posición en la ranura del bastidor horizontal y la sensibilidad mediante el regulador (SENSIBILITY). Se puede comprobar con el LD13.

⚠ En caso de que la puerta no trajera sensor puentear entre 7-13.

6.3 Banda de seguridad wire-less



1. Dar alimentación (led verde ON) e introducir las baterías en el emisor.
2. El sistema pre-cableado está activado. Probar el correcto funcionamiento presionando la banda. Si fuera necesario activar la transmisión:
 - a. Presionar el botón "safety" del receptor. La memoria estará abierta durante 10 segundos (led rojo ON)
 - b. Presionar la banda de seguridad para memorizar el código del emisor.
 - c. Si la programación es correcta el led rojo parpadea velozmente durante 3s. Probar el funcionamiento presionando la banda de seguridad.

7 Instrucciones de uso

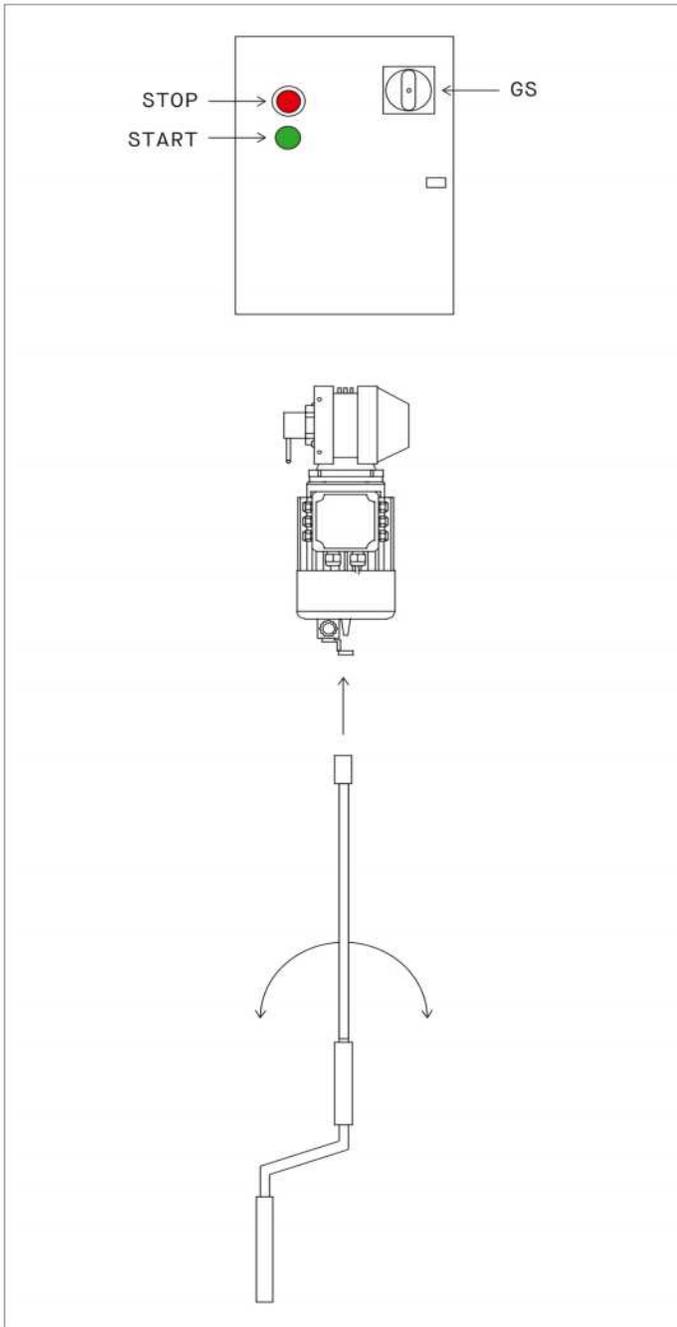
ADVERTENCIAS GENERALES DE SEGURIDAD

El presente manual es parte integrante y esencial del producto y se le debe de otorgar al usuario del mismo. Es necesario conservar el presente documento y transmitirlo a cualquier usuario del producto. La automatización en concreto es una puerta de movimiento vertical, deberá ser destinada al uso para el cual está concebida. Otro uso debe de considerarse impropio y por lo tanto, peligroso.

El fabricante no se hace responsable por daños derivados por uno uso impropio, erróneo o irregular.

PRECAUCIONES DE USO

- No entrar en el rango de acción de la puerta durante su movimiento.
- En caso de avería o de mal funcionamiento desconectar el interruptor general. Las operaciones de mantenimiento, regulaciones o reparaciones deben de ser resueltas solo por personal adiestrado y autorizado.
- Cada puerta se acompaña de un "Manual de instalación y mantenimiento" en el cual se encuentra la guía de mantenimiento periódica, en particular se recomienda verificar todos los sistemas de seguridad.



Comandos del cuadro electrónico

- GS: interruptor general de la línea, corta la alimentación del aparato. Accionar solo en caso de necesidad por mantenimiento o reparación.
- Stop: Stop instantáneo de cada movimiento del autómat. Pulsador con retención: para liberar rotar hacia la derecha
- Start: Comando de apertura y start del ciclo automático de la puerta

Accionamiento manual

Para movilizar la lona en caso de falta de suministro eléctrico o emergencia:

- Desconectar la línea de alimentación mediante interruptor general GS
- Insertar la manivela en el asta hexagonal del lado inferior del motor, accionado de esta forma el micro de seguridad que impide el funcionamiento de la puerta.
- Rotar la manivela hasta que la lona alcance la posición deseada.

8 Instrucciones para el mantenimiento

Operaciones que se deben realizar cada seis meses durante dichas inspecciones:

Dispositivos de seguridad:

- Verificar el correcto funcionamiento de la banda de seguridad
- Verificar el correcto funcionamiento del sensor de antiempaquetamiento
- Verificar el correcto funcionamiento de las fotocélulas de seguridad

Automatización:

- Verificar el correcto funcionamiento de todos los dispositivos de comando instalados (pulsadores, radares, detectores magnéticos, etc.)
- Verificar el estado del conexionado eléctrico en el interior del cuadro de maniobras controlando que no haya entrado agua o polvo.
- Verificar el estado de desgaste de los componentes eléctricos y de su aislamiento.

Guías laterales, lona y estructura:

- Verificar el desgaste de las guías laterales
- No lubricar: las guías y la cremalleras están fabricadas con material autolubrificante. El uso de aceite, grasa u otros lubricantes crean con el tiempo el atasco de la lona.
- Verificar la tensión de la lona (ver instrucciones en la página 6)
- Verificar el ajuste de los tornillos que acoplan las guías verticales con el bastidor horizontal.
- Verificar el anclaje de la puerta al suelo.

Motorización:

- Controlar la correcta fijación del motor
- Controlar el funcionamiento del encoder o finales de carrera (controlar el desgaste de las levas)
- Controlar el uso del disco del freno verificando así la eficiencia de la frenada.

Eje de enrollamiento de la lona

- Comprobar la correcta fijación de los rodamientos
- Verificar la lubricación de los rodamientos
- Verificar la alineación del eje de enrollamiento



Es necesario un mantenimiento periódico por parte del equipo técnico cualificado. Todas las operaciones se deberán efectuar con el completo respeto a las normativas de seguridad, delimitando y señalando las aéreas de las operaciones a realizar. Antes de cualquier intervención, cortar la línea de alimentación eléctrica mediante el interruptor general y evitar que terceras personas puedan volver a conectarla.

9 Lista de alarmas*

* La siguiente lista es válida desde la versión del software 1.15.0408, para las anteriores ver las instrucciones antiguas.

Código alarma	Descripción alarma	Solución
St	Stop activo	Liberar el pulsador de Stop (seta roja)
HH	Alineamiento encoder incorrecto	Hacer el alineamiento de posición
00 01	Cortocircuito de la tarjeta	Comprobar o sustituir tarjeta electrónica
00 02	Fallo en la configuración inicial	Comprobar o sustituir tarjeta electrónica
00 03	Fallo en la carga de los condensadores	Comprobar o sustituir tarjeta electrónica
00 04	Superada el límite de temperatura	Comprobar absorciones corriente y frecuencia de maniobra
00 05	Superado el límite de corriente instantánea	Comprobar absorciones corriente y frecuencia de maniobra
00 11	Cortocircuito salida (freno/lámpara)	Comprobar freno/lámpara y conexiones
00 12	Cortocircuito potencia motor	Comprobar motor y conexiones
00 50	Cortocircuito freno abierto, corriente = 0	Comprobar freno y micro de seguridad (motor) para maniobra de emergencia
00 71	Fallo final de carrera apertura ralentizada	Mover la puerta en jog o comprobar conexionado del final de carrera
0072	Fallo final de carrera cierre ralentizado	
00 73	Pulsadores Jog pulsados a la vez	Comprobar los botones P1 y P3
00 74	Anomalía en sensor antiempaquetamiento	Comprobar el deslizamiento de la lona y regular el sensor
00 75	Final de carrera de ralentización activados a la vez	Comprobar el final de carrera de ralentización
00 76	Tensión de alimentación insuficiente	Comprobar la tensión de la línea y las secciones de los cables
00 77	Pulsador Stop activo	Comprobar el pulsador de stop y su correspondiente conexionado
00 78	Micro motor para maniobra de emergencia activo	Comprobar el micro motor para maniobra de emergencia
00 79	Banda de seguridad activa	Comprobar dispositivos y conexionado de la banda de seguridad
00 80	Error del sistema	Actualizar software o sustituir la tarjeta electrónica
00 87	Sobretensión en cierre	Disminuir velocidad (frecuencia) durante el cierre
00 88	Cortocircuito del motor	Comprobar el valor run mode = 60, reiniciar programación
00 89	Cortocircuito del freno o lámpara	Comprobar el valor run mode = 60, reiniciar programación
00 8B	Cortocircuito del freno o lámpara	Comprobar el valor run mode = 60, reiniciar programación
00 8D	Sobrecalentamiento	Reducir la frecuencia del ciclo, aumentar el tiempo de espera
00 8F	Error del sistema	Actualizar software o sustituir la tarjeta electrónica
00 91	Error del sistema	Actualizar software o sustituir la tarjeta electrónica
01 00	Reductor incorrecto	Reductor no correcto o problema con regulación del encoder
01 02	Fallo en conexionado del encoder	Comprobar el conexionado del encoder
01 03	Inicio de programación con la fotocélula abierta o desconectada	Verificar que la fotocélula está apagada con la puerta cerrada (led LD7)
01 05	La fotocélula se desconecta de inmediato durante programación	Comprobar posibles obstáculos y posición de la fotocélula
01 08	Confirma posición de la fotocélula activada	Reiniciar programación
01 09	Posición abierto es demasiado baja	Reiniciar programación
01 0D	Posición apertura peatonal = 0	Reiniciar programación

Código alarma	Descripción alarma	Solución
01 0E	Fallo al contar del encoder o bloqueo del motor	Verificar el funcionamiento del motor, encoder y freno (disminuir velocidad y aumentar rampa de aceleración abrir)
01 0F	Problema de la fotocélula en el alineamiento	Comprobar funcionamiento de la fotocélula (led LD7)
01 10	La fotocélula no se apaga durante la programación	Verificar funcionamiento de la fotocélula
01 14	Teclado remoto desconectado (Modelo Easy)	Comprobar el conexionado del teclado y el estado de los led
01 15	El encoder señala error	Comprobar conexiones y funcionamiento del encoder
01 16	Parámetros del motor incorrectos	Comprobar que los parámetros del motor coincidan con la placa del mismo

10 Opciones de uso

Para establecer las opciones de uso mediante el programador entrar en el menú "impostazione parametri" e insertar el valor de las opciones solicitadas en el parámetro "opzioni in uso".

Valor	Descripción	Nota
00000002	Habilita la UPS (opcional) para abrir en caso de black-out	Apertura automática después del tiempo prefijado
00000004	Habilita la UPS (opcional) para abrir en caso de black-out	Apertura automática después de un una orden Start
00000008	El comando de Start hace la maniobra "cerrar"	Inhibe el pulsador Start como maniobra "abrir"
00000010	Habilita el ciclo paso/paso Start peatonal	La maniobra "Start" abre/cierra, durante la maniobra de cierre "Start" frena el movimiento
00000020	Reinicia el tiempo de pausa cada vez que se da un impulso nuevo de apertura	Cuando la opción 20 no está introducida se considera solo el tiempo de pausa durante cierre
00000040	Mueve el Start peatonal a la maniobra abrir	Para ser utilizado en caso de apertura peatonal + UPS
00000100	Deshabilita el control de la corriente del freno antes del inicio	
00000200	Deshabilita los controles de tiempo de espera	Ajustes de fabrica
00000400	Comando peatonal abrir, pero no cierra	Solo restablece el tiempo de pausa
00001000	Función anti-hielo A	Maniobra Start cada 15 minutos
00002000	Función anti-hielo B	Maniobra Start cada 60 minutos
00003000	Función anti-hielo C	Temporización regulable en segundos tras el tiempo después de un tránsito que corte la fotocélula
00004000	Encoder reconocido automáticamente al primer movimiento del "jog"	Ajustes automáticos
00080000	Habilita la exclusiva/enclavamiento entre dos puertas	Conectar las puertas tras explicación en la página 12
00100000	Desactiva el alineamiento automático tras un apagón	Para comenzar el alineamiento pulsar Start
00200000	Activa el calefactor del motor	Utilizar solo en bajas temperaturas
00400000	Activa el relé con apertura peatonal	Deshabilita el relé en apertura total
01000000	El comando externo (8) activo solo durante cierre	El comando activa solo la inversión y no actúa con la puerta cerrada
10000000	Aumenta el par del motor en el cierre	Para usar con contrapeso

EJEMPLO – para activar la función ANTHI-HIELO A añadir +1000 al número en OPCIONES DE USO, si el número existente era 4200 (deshabilita el timeout + el control del encoder) se deberá añadir 1000, por lo tanto el valor final será 5200.



Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V.

¡Nuestra pasión es la Solución!....

»PUERTA RAPIDA ENROLLABLE AUTORREPARABLE MARCA BMP MOD. DYNAMICROLL.



Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V.

¡Nuestra pasión es la Solución!....



Versión Digital.

(229) 461-7028



portonesautomaticos@adsver.com.mx
portonesautomaticos@prodigy.net.mx



RESIDENCIAL



COMERCIAL



INDUSTRIAL

MEMBER



International Door Association



V06.21

(229) 927-5107, 167-8080, 167-8007, 151-7529.



www.adsver.com.mx